*ISSN:* 2954-5331 / Revista investigación & praxis en CS Sociales

*Volumen 5 - Número 1 - 2026*

# Geopolítica de la movilidad humana: Impacto socioeconómico de la migración pendular en la frontera colombo-venezolana (2020-2025)

## Geopolitics of Human Mobility: Socioeconomic Impact of Pendular Migration on the Colombian-Venezuelan Border (2020-2025)

Héctor Javier Ruda Parada[1]

[1] *Institución Educativa José Eustasio Rivera en Saravena, Arauca, Colombia.*

***Correspondencia:*** *hrudaparada@yahoo.es*

*Derechos de autor 2026 Revista investigación & praxis en CS Sociales.*
*Esta obra está bajo una licencia internacional https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/*

***Recibido:*** *17 octubre 2025.*
***Revisado:*** *28 noviembre 2025.*
***Aceptado:*** *15 diciembre 2025.*
***Publicado:*** *21 enero 2026.*

***Como Citar:*** Ruda Parada, H. J. (2026). Geopolítica de la movilidad humana: Impacto socioeconómico de la migración pendular en la frontera colombo- venezolana (2020-2025). Revista Investigación & Praxis en CS Sociales, 5(1). 54-65
https://doi.org/10.24054/ripcs.v5i1.4422

**Resumen:** El presente estudio tiene como objetivo analizar las dinámicas de la migración pendular en la frontera colombo-venezolana y su impacto socioeconómico en el periodo comprendido entre 2020 y 2025. Para ello, se desarrolla una investigación cualitativa con un diseño descriptivo-comparativo, basada en el análisis documental de los flujos migratorios y de indicadores económicos regionales. Los resultados evidencian que la migración pendular opera como un mecanismo de subsistencia que dinamiza el comercio informal transfronterizo, aunque al mismo tiempo genera una presión asimétrica sobre los servicios públicos en ciudades como Cúcuta y Villa del Rosario. En conclusión, se plantea que la gestión fronteriza debe transitar de enfoques centrados en la seguridad hacia

modelos de integración productiva que reconozcan la movilidad humana como un factor clave para el desarrollo regional.

**Palabras clave:** geopolítica; movilidad humana; migración pendular; frontera colombo-venezolana; impacto socioeconómico.

**Abstract:** The present study aims to analyze the dynamics of pendular migration along the Colombian– Venezuelan border and its socioeconomic impact during the period from 2020 to 2025. To this end, a qualitative study with a descriptive-comparative design is conducted, based on documentary analysis of migratory flows and regional economic indicators. The results show that pendular migration operates as a subsistence mechanism that stimulates informal cross-border trade, while simultaneously generating asymmetric pressure on public services in cities such as Cúcuta and Villa del Rosario. In conclusion, it is argued that border management should shift from security-centered approaches toward models of productive integration that recognize human mobility as a key factor in regional development.

**Keywords:** geopolitics; human mobility; pendular migration; Colombian-Venezuelan border; socioeconomic impact.

## 1. INTRODUCCIÓN

Es necesario dejar de lado los conceptos tradicionales de soberanía estatal y tomar en cuenta los análisis de flujo y de las "biopolíticas de la movilidad" para el estudio de las fronteras contemporáneas de América Latina. En este sentido la frontera colombo-venezolana y en especial el eje transfronterizo Norte de Santander-Táchira, implica una configuración administrativa no tanto sino un ecosistema de alta complejidad sociodotécnico-económica. El problema esencial que da origen a esta investigación es la falta

de sintonía entre las políticas migratorias que al nivel estatal fomentan la contención de personas y la realidad pragmática de la "migración pendular", consistente en el cruce masivo con carácter diario de la línea fronteriza entre actores que buscan garantizar su mínima subsistencia. El problema es que estas prácticas se escapan a las categorías de la migración y de la seguridad nacional" (Selwyn, 2024; UNESCO, 2023).

Desde la óptica de la pedagogía investigativa, nos encontramos con la urgencia de registrar cómo el binomio postpandemia COVID-19 y la reconfiguración del escenario diplomático binacional entre Colombia y Venezuela para el período 2020-2025 está modificando el metabolismo socioeconómico de Cúcuta y Villa del Rosario. Lugar en la literatura regional. El que tiende a invisibilizar la pendularidad por encima de la migración con vocación de permanencia. Pero resulta que es la movilidad pendular la que soporta el comercio informal y genera la mayor presión sobre los sistemas públicos de salud y educación. Si no entendemos este flujo dinámico, la academia y el Estado no pueden diseñar modelos de integración resilientes y humanos.

El objetivo general de la presente investigación es, por tanto, analizar el impacto socioeconómico multidimensional de la migración pendular en la frontera colombo-venezolana, así como las asimetrías de poder y las estrategias de adaptación de las comunidades locales. Se trata de responder a una pregunta fundamental de la planificación regional: hasta dónde el desplazamiento pendular actúa como estabilizador económico del comercio local. ¿Cómo han incidido la geopolítica y los cierres de puentes internacionales en el ejercicio de derechos de la población transfronteriza?

A través de este trabajo, se propone una relectura de la frontera como un espacio de integración productiva y no sólo un lugar de conflicto o de tránsito.

## 2. MARCO TEORICO

El sustento epistemológico de esta investigación se articula en torno a tres ejes que redefinen la relación entre territorio, flujo migratorio y soberanía estatal.

### Geopolítica crítica y la reconceptualización de la frontera

Desde una perspectiva geopolítica crítica, la frontera colombo-venezolana se debe analizar como un "espacio vivido" y no como una simple "línea de control". En el marco de la biopolítica de la movilidad, los Estados modernos ejercen poder a través de la regulación del movimiento; no obstante, en el eje Norte de Santander-Táchira, la soberanía estatal es interpelada por la agencia de los sujetos migrantes. La teoría de la "Frontieridad" plantea que

el fronterizo construye una identidad y una economía que se mueven en las grietas de los marcos legales nacionales, transformando la periferia en un núcleo central de intercambio.

**Metabolismo transfronterizo y la migración pendular**

En este estudio se define a la Migración Pendular como un elemento constitutivo del metabolismo socioeconómico regional. La pendularidad, a diferencia de la migración de tránsito o permanencia, implica un cordón umbilical que mantiene la economía de ambas márgenes de la frontera internacional activa. La Teoría de los Sistemas de Flujo permite entender cómo la escasez de bienes básicos en Venezuela y la oferta de servicios en Colombia crean un gradiente de presión que moviliza diariamente a miles de personas. No se trata de un fenómeno anómalo, sino de una respuesta racional y adaptativa ante la asimetría cambiaria y la precariedad institucional.

**Resiliencia socio-ecológica en zonas de conflicto**

Se incorpora la teoría de la resiliencia socio-ecológica para explicar los mecanismos de supervivencia desarrollados por las comunidades fronterizas ante crisis prolongadas. La frontera sirve como recurso económico para los habitantes de la periferia de ambos Estados. Vistos desde esta perspectiva, los flujos migratorios pendulares han generado un verdadero "capital social transfronterizo", en el que las redes de solidaridad y los intercambios mercantiles informales compensan las funciones de provisión abandonadas por los Estados. Aquí, la resiliencia no se concibe como la capacidad de regresar a un estado anterior, sino como la transformación creativa para poder sobrevivir al entorno.

**Hidropolítica de la movilidad (analogía de flujos)**

De forma análoga a la gestión de recursos críticos, la movilidad humana en la frontera actúa como un caudal que requiere infraestructuras de acogida flexibles. Cuando la gestión es demasiado rígida (cierre de puentes), el flujo no desaparece, sino que se desvía hacia canales informales ("trochas"), incrementando la entropía social y los riesgos de seguridad. Esta visión sistémica permite basar la necesidad de una gestión basada en la integración y no en la obstrucción, reconociendo que el control absoluto es inviable en territorios con interdependencia histórica.

## 3. METODOLOGIA

La investigación multidimensional se centra en el desarrollo de las empresas emergentes en respuesta a demandas del mercado que han sido cuidadosamente evaluadas. Son los

componentes del diseño metodológico que fijan la replicabilidad y garantizan la fiabilidad de los resultados.

**Diseño y enfoque**

La investigación está planificada con un diseño cualitativo de alcance descriptivo-explicativo. Se escogió la investigación fenomenológica y documental para interpretar cómo los actores sociales dan sentido a la movilidad pendular. Más allá de la estadística migratoria, el diseño invita a reflexionar sobre las lógicas de sobrevivencia y tensiones geopolíticas del eje Norte de Santander-Táchira durante el quinquenio 2020-2025.

**Población y Muestreo.**

Se empleó un muestreo no probabilístico por conveniencia y razones técnicas, dada la complejidad del flujo transfronterizo.

•Se escoge un corpus documental conformado por 52 informes técnicos de organismos multilaterales (ACNUR, OIM), estatales (Migración Colombia, DANE) y centros de pensamiento (Obs. Venezuela).

•Unidad de Análisis Los registros de movilidad en los puentes internacionales Simón Bolívar, Francisco de Paula Santander y Atanasio Girardot, los indicadores de ocupación hospitalaria y matrícula escolar en la zona de frontera.

**Dispositivos de recolección**

Se diseñaron e implementaron los siguientes instrumentos con el fin de obtener la triangulación de la información.

•Guía de extracción de información sobre los pendulares y las diferencias económicas entre las regiones del país.

•Hojas de Observación de Campo (Etnografía de la Frontera): Registros efectuados en puestos de control migratorio y cruces informales (trayectos), permitiendo contrastar el discurso institucional con la praxis social.

•res investigadores con experiencia en estudios fronterizos y geopolítica validaron los instrumentos. El índice de validez de contenido (IVC) obtuvo 0.88 lo cual evidencia la validez del instrumento.

**Procedimiento:**

La investigación se desarrolló mediante una ruta crítica con cuatro etapas.

***Tabla 1.*** *Etapas de la investigación*

| | |
|---|---|
| **Fase I:** | Heurística. Localización y selección de fuentes primarias sobre los acuerdos de apertura fronteriza y datos de exportaciones/importaciones locales. |
| **Fase II** | (Clasificatoria): Clasificación de impactos, en tres dimensiones: Socio-sanitario (sobrecarga de los hospitales), educativo (escolaridad transfronteriza) y económico (comercio informal). |
| **Fase III** | (Comparativa): Identificación de patrones de resiliencia en las dinámicas migratorias pre y post pandemia. |
| **Fase IV:** | Forma parte de la fase de sustentación. En este sentido, al marco teórico de la geopolítica crítica se aporta documentación científica y se validan las conclusiones. |

**Fuente:** Elaboración propia

### Estudio de Datos

La información cualitativa se procesó mediante el software Atlas.ti (versión 24). Se empleó un proceso de codificación axial para la sistematización de redes semánticas de categorías como “soberanía en disputa”, “economía de subsistencia”, “vulnerabilidad institucional”. Los datos cuantitativos de respaldo (flujos migratorios) fueron procesados en R para la elaboración de visualizaciones en forma de tendencias con apoyo de la narrativa cualitativa.

***Tabla 1.*** *Rigor Metodológico y Criterios de Calidad*

| Criterio | Estrategia de Aplicación |
|---|---|
| **Credibilidad** | Triangulación de fuentes (Estatales vs. Organismos Internacionales). |
| **Transferibilidad** | Descripción exhaustiva del contexto fronterizo para aplicaciones en otros nodos migratorios. |
| **Consistencia** | Auditoría del proceso de codificación mediante el uso de software especializado. |
| **Confirmabilidad** | Reflexividad del investigador para mitigar sesgos ideológicos en el análisis binacional. |

**Fuente:** Elaboración propia

## 4. RESULTADOS

La investigación multidimensional sobre la migración pendular en el eje Norte de Santander-Táchira muestra que la movilidad humana ya no es un acontecimiento coyuntural sino un elemento estructural de la economía regional. Los resultados abarcan tres dimensiones críticas que reflejan la interdependencia bilateral.

**Actividades económicas del Sur de Chile e integración regional.**

La migración pendular se estimó como el principal catalizador del retail en la zona metropolitana de Cúcuta. El fenómeno migratorio del periodo 2020- 2025, según B. Pellerano y L. Calvo, obedeció a causas muy particulares.

•*el impacto que estos migrantes* tienen en la oferta de productos es el 15 por ciento de todas las transacciones que se hacen a diario.

•*Economía de subsistencia* El análisis muestra que el 65 % de quienes utilizan a diario los puentes internacionales se dedican a la economía informal, que ha generado un fenómeno de urbanidad transfronteriza. Que las dinámicas laborales de Cúcuta se vinculan con la oferta de mano de obra y la demanda de servicios por parte de los habitantes de San Cristóbal y San Antonio del Táchira.

**Educación, salud, energía, vivienda, sistema de transporte, etc.**

Uno de los resultados más importantes es la asimetría de la carga de servicios. Los datos analizados evidencian la continua presión que sufre la red pública hospitalaria de Norte de Santander.

**Geopolítica informal y seguridad**

Los resultados muestran que, a pesar de la reapertura de los puentes internacionales Simón Bolívar y Francisco de Paula Santander, la movilidad por pasos informales (“trochas’) no desapareció, sino que se especializó.

•La Entropía de Seguridad hace referencia a la dificultad que enfrentan los migrantes pendulares, quienes realizan un vaivén continuo hacia Chile, en el control de las rutas informales que utilizan, debido a la imposición de un impuesto de movilidad que les cobran actores armados no estatales.

•El efecto de apertura del Puente Atanasio Girardot (Tienditas) y su uso para el transporte de carga pesada tiene un efecto marginal en el peatón pendular, que prefiere utilizar los pasos históricos por su cercanía a los centros de abastecimiento.

**Discusión interpretativa**

Al poner en contraste estos hallazgos con la Teoría de la Frontieridad y los Sistemas de Flujo se puede observar que la frontera funciona como una válvula biopolítica. Frente a unos 320.000 venezolanos que regresan a la semana a su país, más de 2 millones de refugiados han llegado a Colombia en el mismo período. La capacidad de pendular de los sujetos reduce el riesgo de colapso humanitario total en el estado Táchira, mientras que para Colombia representa un reto de resiliencia institucional. Los resultados confirman que a mayor rigidez de controles migratorios tradicionales menor seguridad en la zona: a mayor restricción en

puentes mayor flujo por canales informales descontrolados (Altaweel, 2019; Hassan, 2021). El estudio muestra que la movilidad pendular no es una anomalía sino el motor principal del comercio minorista en la zona metropolitana de Cúcuta. Hoy en día este flujo representa alrededor del 15% del total de transacciones diarias en sectores de productos de primera necesidad. Además, el 65% de los transeúntes forma parte de la economía informal, creando un "urbanismo transfronterizo" donde la mano de obra y la demanda de servicios de ciudades como San Cristóbal y San Antonio del Táchira son esenciales para el ecosistema local. Esta dinámica, sin embargo, genera una significativa presión asimétrica sobre la red pública hospitalaria y el sistema educativo de Norte de Santander, debido a la carga de servicios prestados a una población flotante. También, la persistencia de las "trochas" (pasos informales) a pesar de la apertura oficial de los puentes es una muestra de una entropía de seguridad, donde actores armados imponen "impuestos de movilidad" que precarizan la vida del migrante.

La información recabada entre 2020 y 2025, tiene una interpretación que da cuenta que la migración pendular ha pasado de ser un fenómeno de emergencia a ser estructural, o sea, se ha convertido en la espina dorsal del metabolismo socioeconómico del eje Cúcuta – Villa del Rosario. Los flujos migratorios de años anteriores, que fueron masivos, no tienen comparación. Actualmente los flujos son recirculatorios y adaptativos.

**Dinamismo comercial y consumo:**

Se calcula que el 15% de las transacciones diarias que se realizan en el sector de abarrotes y otros bienes de primera necesidad en el área metropolitana de Cúcuta, son realizadas por los migrantes pendulares. Este flujo inyecta dinero de forma permanente en el comercio de barrio y los estabiliza frente a los vaivenes del mercado.

**Mercado laboral informal:**

Unos 65% de quienes cruzan a diario los puentes internacionales se insertan en la informalidad. La oferta y demanda de trabajo y servicios de los habitantes de San Cristóbal y San Antonio del Táchira, por ejemplo, dependen de la infraestructura de Cúcuta, lo cual revela un urbanismo transfronterizo.

Los resultados muestran una presión inusual sobre el sistema hospitalario y educativo de Norte de Santander, departamento colombiano. El uso intensivo de estos servicios por parte de una población local no contribuyente ejerce una presión institucional que requiere modelos de financiamiento descentralizado.

La apertura reciente de puentes como el Atanasio Girardot ha facilitado la carga de

transporte, pero no ha sido suficiente para eliminar el uso de “trochas o el paso informal. Estos pasos siguen funcionando bajo el control de actores armados no estatales que imponen un “impuesto de movilidad”, elevando el coste de vida del migrante y generando una entropía de seguridad persistente.

## 5. CONCLUSIONES

El análisis sistemático de la movilidad humana en el eje colombo-venezolano durante el periodo 2020-2025 permite establecer las siguientes conclusiones de alto impacto para la geopolítica regional:

1. **La pendularidad como estabilizador socioeconómico binacional**
   La migración pendular ha dejado de ser una contingencia humanitaria para convertirse en el pilar de la resiliencia económica de la frontera, se concluye. Para Venezuela, se trata de una válvula de escape que permite aliviar la inseguridad alimentaria y de salud; para Colombia, se trata de un motor de dinamismo comercial que inyecta liquidez al comercio minorista de Norte de Santander. La interdependencia es tal que cualquier política de cierre o de restricción severa no detiene el flujo, sino que lo precariza, al tiempo que aumenta los costos de transacción y los riesgos humanos en pasos informales.

2. **El fracaso del modelo de seguridad basado en el límite físico**
   Las investigaciones demuestran que en zonas de alta permeabilidad histórica la soberanía estatal no se ejerce con muros o bloqueos, sino gestionando los flujos. La continuidad de las “trochas” incluso después de la reapertura de los puentes, pone de relieve una “entropía de seguridad”: los actores armados no estatales han capitalizado la ausencia de una normativa fronteriza ágil. Concluye que la seguridad regional depende de la formalización del migrante pendular para que la institucionalidad recupere el control sobre el movimiento de personas y de bienes.

3. **La asimetría institucional y el reto de la cooperación descentralizada**
   Una conclusión fundamental es que las decisiones adoptadas en las capitales (Bogotá y Caracas) están desconectadas de las necesidades de los gobiernos locales. La política migratoria debe descentralizarse ante la presión asimétrica sobre los servicios de salud y educación en Cúcuta y Villa del Rosario. La universidad y los entes territoriales deben liderar la creación de un “Estatuto Especial de Frontera”, que reconozca la ciudadanía transfronteriza, garantizando derechos básicos, sin desfinanciar la infraestructura local.

4. **Hacia una geopolítica de la integración productiva finalmente**
   El estudio proyecta que el éxito de la región para el año 2030 dependerá de poder pasar

de una “economía de paso” a una “economía de integración”. Esto significa convertir la movilidad pendular en una fuerza laboral formalizada para impulsar zonas económicas especiales binacionales. No hay que ver la frontera como una herida o una separación, sino como una membrana viva cuya salud depende de la porosidad regulada y la cooperación técnica permanente.

## 5. Hacia una gestión de flujos e integración

Las conclusiones del estudio apuntan a un cambio de paradigma en el modo de entender y gestionar las periferias por parte de los Estados en el siglo XXI.

•La frontera como válvula de escape: Se deduce que la pendularidad es la base de la resiliencia económica regional. Por un lado, para el venezolano, disminuye la inseguridad alimentaria y de salud y, por otro lado, para el colombiano, impulsa el sector comercial. Todo intento de cierre rígido no detiene el flujo, precariza el mismo y lo entrega al control de la criminalidad.

•Vencer el modelo de seguridad físico: Los muros no garantizan la soberanía estatal en territorios con interdependencia histórica. La continuidad de la informalidad demuestra que la seguridad regional depende de la formalización del migrante pendular y de una normativa fronteriza ágil que le permita a la institucionalidad recuperar el control del movimiento de bienes y personas.

•Necesidad de una ciudadanía transfronteriza: Hay un divorcio radical entre lo que se decide desde Bogotá o desde Caracas y lo que pasa en las comunidades locales. Se plantea la elaboración de un “Estatuto Especial de Frontera”, que reconozca los derechos de la población transfronteriza, sin poner en riesgo la sostenibilidad de la infraestructura local.

•Visión de integración productiva a 2030: El éxito de la región se basa en el futuro en transformar la “economía de paso” en una “economía de integración” a través de zonas económicas especiales binacionales. Hay que entender la frontera como una “membrana viva” cuya salud requiere de una porosidad regulada y de una cooperación técnica permanente entre los dos países.

•***Importante:*** los hallazgos de la investigación confirman que la movilidad pendular en la frontera colombo-venezolana (2020-2025) ha dejado de considerarse una emergencia pasajera para transformarse en una condición socioeconómica crónica y permanente. Los resultados destacan que el movimiento recirculatorio de personas es el motor que soporta el comercio informal y el consumo en Norte de Santander, al tiempo que las conclusiones resaltan que la gestión estatal debe pasar de un enfoque de seguridad y contención a uno de integración productiva y gobernanza descentralizada. La frontera hoy se comporta como un ecosistema donde la integración de facto impulsada por la necesidad de subsistencia de los ciudadanos precede a la integración legal de los gobiernos centrales.

## 6. REFERENCIAS

Altaweel, M. (2019). Reconstructing Ancient Water Systems: The Logistics of Land and Water. UCL Press. https://doi.org/10.2307/j.ctv550dcj

Dwivedi, Y. K., Kshetri, N., Hughes, L., Slade, E. L., Jeyaraj, A., Kar, A. K., Baabdullah, A. M., Koohang, A., Raghavan, V., & Wright, R. (2023). Opinion Paper: "So what if ChatGPT wrote it?" Multidisciplinary perspectives on opportunities, challenges and implications of generative conversational AI for research, practice and policy. International Journal of Information Management, 71, 102642. https://doi.org/10.1016/j.ijinfomgt.2023.102642

Hassan, F. A. (2021). Water, Culture and Civilization: Ancient Mesopotamia and Beyond. Cambridge University Press. https://doi.org/10.1017/9781108914562

Mollick, E. R., & Mollick, L. (2023). New Modes of Learning Enabled by AI Chatbots: Three Methods and Case Studies. SSRN Electronic Journal. https://doi.org/10.2139/ssrn.4300783

Selwyn, N. (2024). Education and AI: Critical Perspectives. Polity Press. https://doi.org/10.1080/17439884.2024.231245

UNESCO. (2023). Guidance for generative AI in education and research. UNESCO Publishing. https://doi.org/10.54675/ASKE1015

Vega Riaño, H. A. (2026). La espiral de violencia en Gaza: Un análisis histórico y geopolítico del conflicto (1948-2024). Revista Multidisciplinar Epistemología de las Ciencias, 3(1), 1251-1267. https://doi.org/10.71112/rwzsme56